

2017年テザー級世界選手権大会 計測プログラム¹



本文書ではレース公示 6.1 に従って計測手順を示します。

本レガッタの計測は7月30日から31日の2日間にわたって大会会場で行われます。時間は両日とも10時から17時です。すべての参加艇はこの時間内に計測を完了しなければなりません。

7月31日の午後にはプラクティスレースが予定されているのでご注意ください。

大まかな流れ

最初に登録窓口で計測用紙を受け取ってください。登録オフィスはクラブハウスの1階になります。計測用紙を受け取ったら、計測会場に向かう前にセールナンバー、バウナンバー、競技者の名前を記入してください。

計測会場は計測項目ごとにいくつかのセクションに分かれています。回る順番は決まっていません。記入すべきすべての項目が埋まったら計測用紙を登録窓口へ提出してください。計測用紙を提出しないとレガッタの登録は完了しません。

セクションごとの説明

計測は以下の4つのセクションに分かれています。

- A: クルー重量** クラブハウス
- B: セール、foil、ウイスキーポール** 艇庫内
- C: 艇重量とバラストの固定状態** 艇庫内
- D: フォアステイとロアマスト** 艇庫前

A: クルー重量

体重計測の際の服装はクラスルール C6.1 に書かれている通り、「乾燥したシャツとショーツまたは水着、あるいはこれらと同等のものでなければならず、靴は脱いだ状態」でなければなりません。また、腕時計は外してポケットの中は空にしておいてください。

レースに参加する競技者全員が一度に体重計測を受けるようにしてください。もしレガッタの途中で交代するクルーがやむを得ない事情で計測日に会場に来られない場合は、そのクルーが他の日に体重を測るのをレガッタのメジャー、またはテクニカル委員会が許可することがあります。

¹本文書は「Measurement program for Tasar World Championship 2017」を日本語訳した参考情報である。解釈に疑義がある場合は原文の英文が優先される。

B: セール、フォイル、ウィスカーポール

メインセールと最大2枚までのジブセール、センターボード、ラダー、ウィスカーポールをチェックします。ラダーヘッドは付けた状態で良いです。センターボードとラダーは、どれが誰のか分からなくならないように、自分のセールナンバーを書いておいた方が良いでしょう。

チェックが済んだら、計測員はそれぞれ（メインセールのバテンを含む）にサインするか計測済みのスタンプを押します。

C: 艇重量とバラストの固定状態

クルーウェイトの不足分のバラストも積んだ状態で艇体を持ち込んでください。バラストは固定されてなければなりません。計測員はバラストの固定状態とその位置もチェックします。

艇体重量を測る際には、不要な装備は事前に外しておいてください。メインシート、ジブシート、メインシートストロップは外さなければなりません。コンパスはレガッタ中、常時固定されているなら付けておいて良く、トラベラーロープとフットベルトも付けたままで良いです。クラスルール D3.1 も参照してください。

艇体は乾燥していなければなりません。このため、練習のために海上に出る前に計測を受けることをお勧めします。ハッチは開けておいて、タンク内が濡れていないことを確認しておいてください。

D: フォアステイとロアマスト

マストを立てた状態で来てください。艇は横倒しにするので、フォイルやブームなど、艇の上には何も置かないようにしてください。

艇を横倒しにする際は手伝ってください。

抜き打ち計測

レースの後、艇は計測されることがあります。対象の艇は海上または陸上に戻ってから声をかけられます。計測員はライトブルーの背景に「Inspection」と印字された旗を掲示しています。レース役員の指示に従って速やかに指示された場所に来てください。

A blue rectangular flag with the word "Inspection" written in bold black text.

その他の注意事項

計測プロセスの有無にかかわらず、レガッタ期間中に艇がルールに従っているように維持するのは競技者の責任です。

艇のすべての部分はクラスルールに従っていなければなりません。大会計測でチェックされなかった項目があったとしても、ルールからの逸脱が許されているわけではありません。

レースが実施された日には抜き打ち計測があります。その艇は必ずしも上位でフィニッシュした艇とは限りません。すべてのレベルの艇が指名される可能性があります。

またレガッタ期間中の装備の交換についてはクラスルールと帆走指示書の制限に注意し

てください。バラストの量を変更する場合も、テクニカル委員の承認が必要です。承認には再計測が必要になることがあります。これはクルーを交代する時に交代クルーとの体重差が大きい場合や、レガッタ中に予想以上に体重が減ったことでバラストを追加しなければならない事態を想定しています。

計測会場



Measurement form for Tasar World Championship 2017



Sail number: _____ Bow number: _____

A: Competitor's names & weight

Helmsperson: _____ kg

Crew 1 : _____ kg total weight _____ kg

Crew 2 : _____ kg total weight _____ kg

Inspector's signature: _____

B: Sails, foils and whisker pole

Mainsail	<input type="checkbox"/>	Battens	<input type="checkbox"/>
Jibsail 1	<input type="checkbox"/>	Daggerboard	<input type="checkbox"/>
Jibsail 2	<input type="checkbox"/>	Rudder	<input type="checkbox"/>
Whisker pole	<input type="checkbox"/>		

Inspector's signature: _____

C: A boat weight and ballast fixed state

Hull weight (including supplementary ballast) _____ kg

Location of ballast:

Centrecase Thwart Thwart support post Other ()

Inspector's signature: _____

D: Forestay and lower mast

Forestay length Between 4120 mm and 4160 mm

Lower mast (Hounds to deck) 3720 minimum

Inspector's signature: _____

Signature of collected person at registration desk: _____